

ULTRA-STUNTER

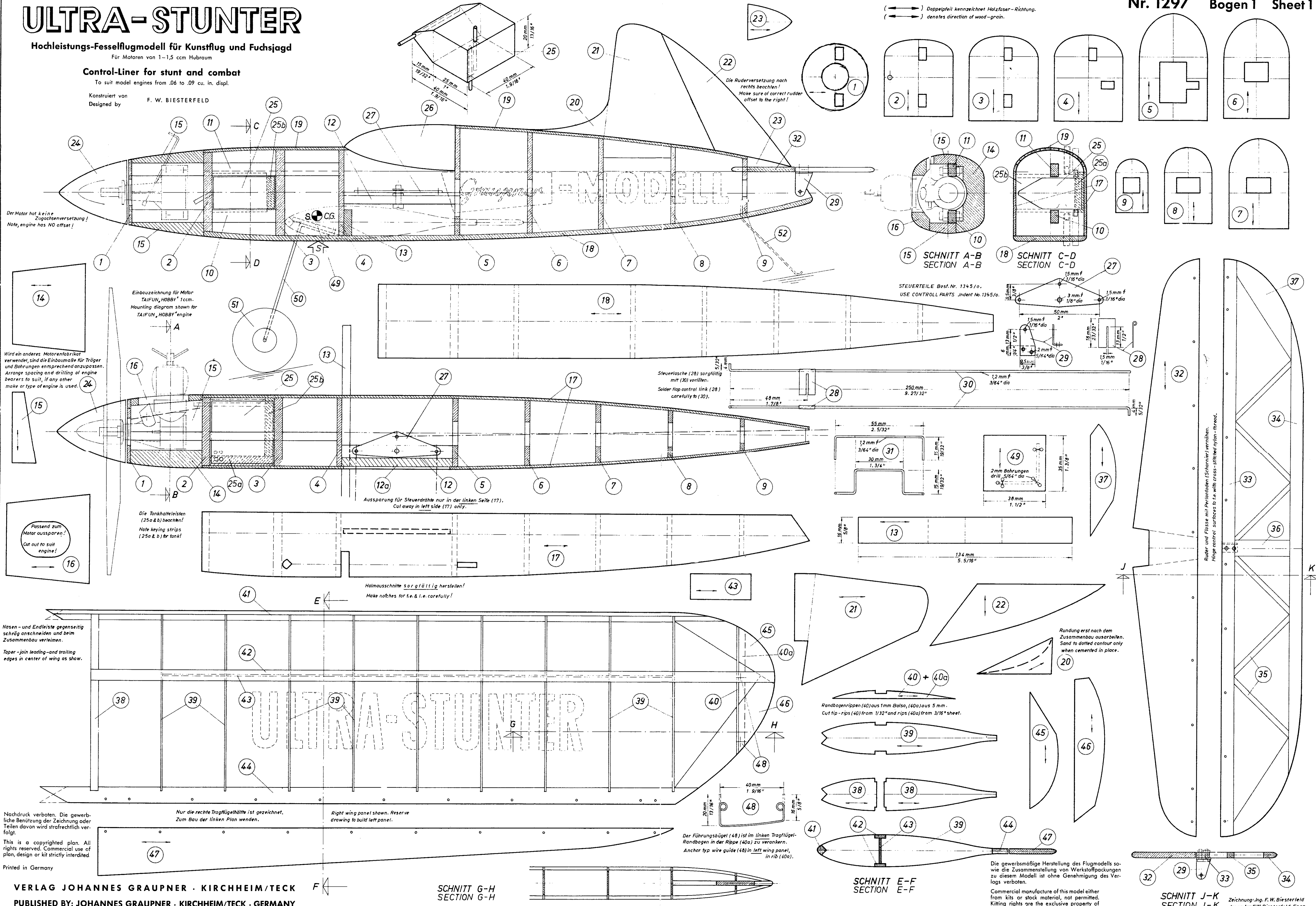
Hochleistungs-Fesselflugmodell für Kunstflug und Fuchsjagd

Für Motoren von 1-1,5 ccm Hubraum

Control-Liner for stunt and combat

To suit model engines from .06 to .09 cu. in. displ.

Konstruiert von
Designed by F. W. BIESTERFELD



(↔) Doppelpeil kennzeichnet Holzfaser-Richtung.
(→) denotes direction of wood-grain.

Der Motor hat keine
Zugachsenversetzung!
Note, engine has NO offset!

Wird ein anderes Motorenfabrikat
verwendet, sind die Einbaumaße für Träger
und Bohrungen entsprechend anzupassen.
Arrange spacing and drilling of engine
bearers to suit, if any other
make or type of engine is used.

Passend zum
Motor aussparen!
Cut out to suit
engine!

Nasen- und Endleiste gegenseitig
schräg anschneiden und beim
Zusammenbau verleimen.
Taper-join leading- and trailing
edges in center of wing as show.

Nachdruck verboten. Die gewerbliche
Benützung der Zeichnung oder
Teile davon wird strafrechtlich ver-
folgt.
This is a copyrighted plan. All
rights reserved. Commercial use of
plan, design or kit strictly interdicted.

Die Ruder-
versetzung nach
rechts beachten!
Make sure of correct rudder
offset to the right!

STEUERTEILE Besf. Nr. 1345/o.
USE CONTROLL PARTS Ident No. 1345/o.

Steuerrinne (28) sorgfältig
mit (30) verlöten.
Solder flap control link (28)
carefully to (30).

Aussparung für Steuerdrähte nur in der linken Seite (17).
Cut away in left side (17) only.

Holmausschnitte sorgfältig herstellen!
Make notches for f.e. & i.e. carefully!

Die Tankhälften
(25a & b) beachten!
Note keying strips
(25a & b) for tank!

Nur die rechte Tragflügelhälfte ist gezeichnet.
Zum Bau der linken Plan wenden.

Right wing panel shown. Reserve
drawing to build left panel.

Der Führungsbügel (48) ist im linken Tragflügel-
Randbogen in der Rippe (40a) zu verankern.
Anchor tip wire guide (48) in left wing panel,
in rib (40a).

Rundung erst nach dem
Zusammenbau ausarbeiten.
Sand to dotted contour only
when cemented in place.

Ruder- und Fläse mit Perlonfäden (Scharnier) versehen.
Hinge control surfaces to be with cross-silted nylon-fibred.

15 SCHNITT A-B
SECTION A-B

18 SCHNITT C-D
SECTION C-D

31

13

SCHNITT E-F
SECTION E-F

SCHNITT J-K
SECTION J-K

Die gewerbsmäßige Herstellung des Flugmodells sowie
die Zusammenstellung von Werkstoffpackungen
zu diesem Modell ist ohne Genehmigung des Verlags
verboten.
Commercial manufacture of this model either
from kits or stock material, not permitted.
Kitting rights are the exclusive property of
German publishers and editors.

Zeichnung: Ing. F. W. Biesterfeld
drawn by: F. W. Biesterfeld, Engr.

